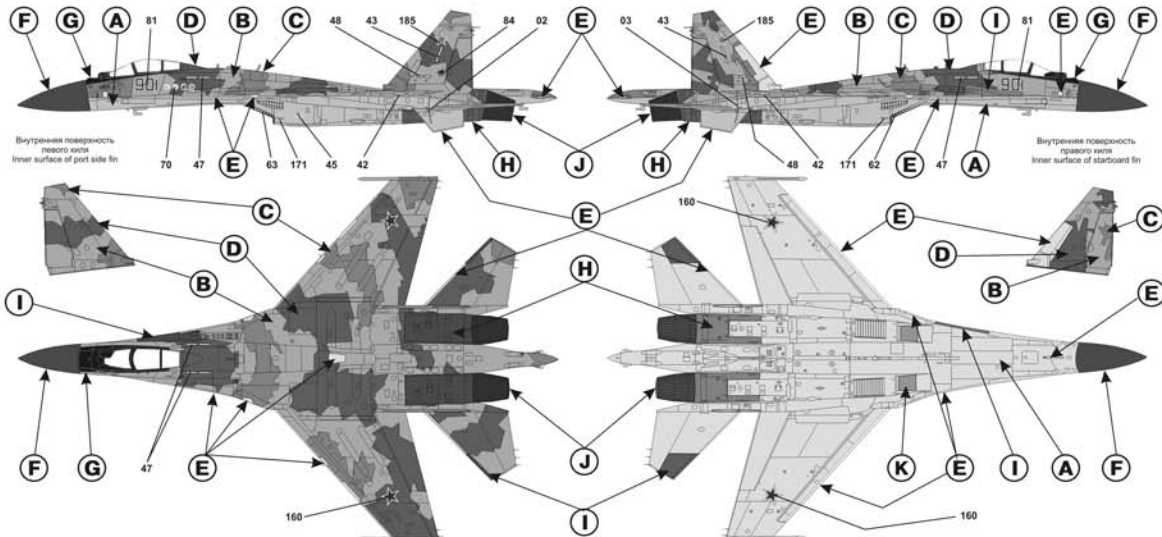


**1** Су-35 (Т-10БМ), первый летный прототип Су-35С, Жуковский, авиасалон МАКС-2007, август 2007 года. Самолет был построен на КнААПО (Комсомольское-на-Амуре Авиационное Производственное Объединение) летом 2007 года, после чего самолет был перевезен на территорию ЛИИ им Громова и участвовал в наземном показе МАКС-2007. Самолет имеет ряд отличий от серийных Су-35С - форма килей соответствует Су-27, расположение антенны отличается от Су-35С, изначально на самолете был установлен носовой конус от Су-27 с ПВД, причем ПВД нехарактерный для Су-27 с "рожками", носовой конус без ПВД был установлен позже. На время экспозиции на МАКС-07 на левом борту самолета временно были нанесены логотипы спонсоров (элемент деколи 70), позже наклейка была удалена. С 2011 года самолет передан для программы государственных испытаний по программе Су-35Б, в 2012-м году радиопрозрачные пилоты килей были окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет.

Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серый (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности - в темный песочный (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами ломаного типа зеленого (Flat Khaki Green) и коричневого (Flat Light Earth) цветов. Носовой радиопрозрачный конус окрашен в темно-серый (Flat Dark Gull Grey) цвет, все остальные радиопрозрачные поверхности и элементы окрашены в очень светлый серый (Flat Very Light Grey) цвет. Защитные кромки на наплыве центроплана, крыльях, килеях, фюзеляжах и стабилизаторе также окрашены в очень светлый серый (Flat Very Light Grey) цвет. Антибликовое покрытие носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие не доходит до конца отстойной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на нижних поверхностях стабилизаторов, перед створом пушки на правой части фюзеляжа и нижние части передних кромок воздухозаборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Технические надписи на самолете отличаются от типовых для Су-35С схемы, используйте шкалы отклонения стабилизаторов (элемент деколи 02 и 03). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет.

Су-35 (Т-10БМ), first flight prototype in Su-35S program, MAKS-2007 airshow, Zhukovskiy, August 2007. This aircraft was constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in summer 2007, after this it was delivered to Zhukovskiy, where aircraft took a part in land part of MAKS-2007 exposition. This aircraft have a few differences in construction, than standard Su-35Ss - fins are similar to standard Su-27s, initial were installed nose RWR cone from Su-27s with unstandard pitot tube. Position of antennas on aircraft are different, than on serial Su-35Ss. For MAKS exposition of port side of fuselage were placed sponsors badges, soon after MAKS this sticker were deleted. Starting 2011 this aircraft used at flight tests in Su-35S program, in 2012 tips on the both fins were painted in Flat Light Grey.

Bottom surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces were painted in Flat Light Stone with splinter-type spots of Flat Khaki Green and Flat Light Earth. Nose RWR cone were painted in Flat Dark Gull Grey, all other RWRs were painted in Flat Very Light Grey. Abrasive protective casing on the leading edges of fuselage flow, wings, fins, forefins and stabilizers - same as RWRs - Flat Very Light Grey. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating doesn't reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varnished shades of burning. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on stabilizers, fuselage before gun trunk and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. On this aircraft were placed stencil, but not all of this is standard for Su-35Ss, as example - use stabilizer deviation scale decals elements 02 and 03. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey.

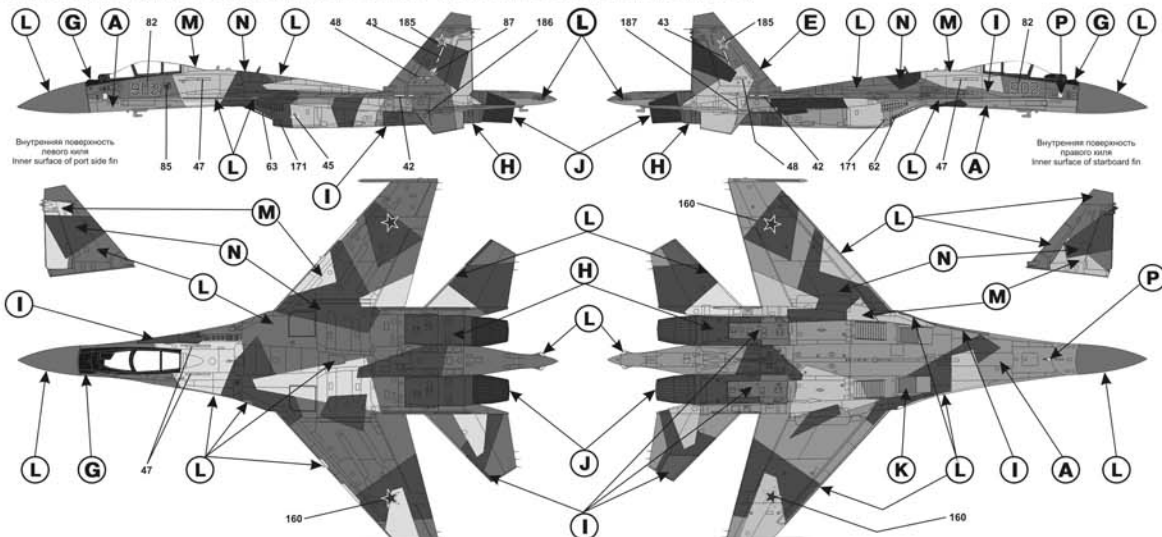


**2** Су-35 (Т-10БМ), второй летный прототип Су-35С, Жуковский, авиасалон МАКС-2009, август 2009 года. Самолет был построен на КнААПО (Комсомольское-на-Амуре Авиационное Производственное Объединение) в октябре 2008 года, после чего самолет был перевезен на территорию ЛИИ им Громова и участвовал в наземном показе МАКС-2009. Самолет имеет ряд отличий от серийных Су-35С аналогично (01), но носовой радиопрозрачный конус изначально был установлен аналогичный серийному Су-35С (на данном самолете в отличие от (01) изначально была установлена РПС).

Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серый (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности (включая радиопрозрачный носовой конус и большинство радиопрозрачных элементов) - в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами ломаного типа светло-серого (Flat Light Aircraft Grey) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов на верхних, боковых и нижних поверхностях. Три небольшие радиопрозрачные панели на боковых поверхностях носовых частей фюзеляжа окрашены в белый (Flat White) цвет. Защитные кромки на наплыве центроплана, крыльях и стабилизаторе также окрашены в серый (Flat Medium Grey) цвет. Антибликовое покрытие в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца отстойной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на нижних поверхностях стабилизаторов, перед створом пушки на правой части фюзеляжа, нижние части передних кромок воздухозаборников и съемные капоты двигателей на нижних поверхностях мотогондол - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет.

Су-35 (Т-10БМ), second flight prototype in Su-35S program, MAKS-2009 airshow, Zhukovskiy, August 2009. This aircraft were constructed at KnaAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) in October 2008, after this it was delivered to Zhukovskiy, where aircraft took a part in land part of MAKS-2009 exposition. This aircraft have a few differences in construction, than standard Su-35Ss - fins are similar to standard Su-27s. Position of antennas on aircraft are different, than on serial Su-35Ss. Nose RWR cone on aircraft were typical for Su-35s from first days of operation.

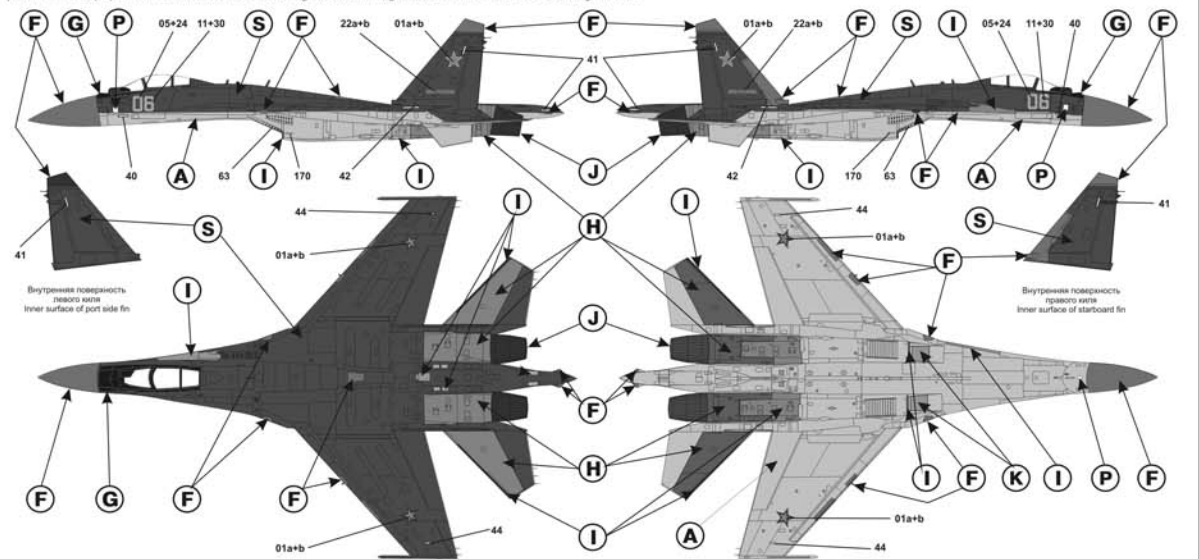
Bottom surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey, upper surfaces were painted in Flat Medium Grey with splinter-type spots (like on PAK-FA T-50-1 prototype) of Flat Light Aircraft Grey and Flat Dark Gunship Grey, which placed not only on upper, on bottom surfaces too. Nose RWR and most of small RWRs area were painted in Flat Medium Grey, only three small RWRs on both sides of fuselage nose section were painted in Flat White. Abrasive protective casing on the leading edges of fuselage flow, wings and stabilizers - Flat Medium Grey. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with varnished shades of burning. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on stabilizers, fuselage before gun trunk, engine compartment hatches on bottom surfaces on engine compartments and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey.





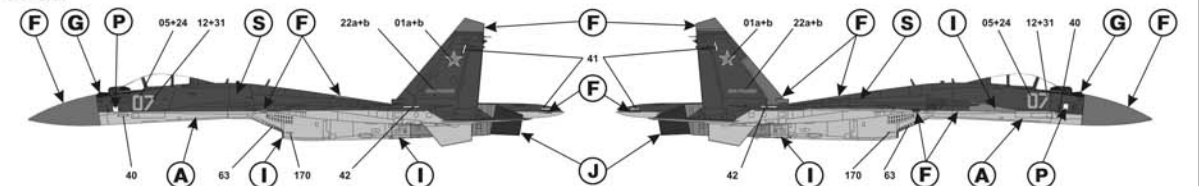
**7** Су-35S, серийный номер 01205, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2013 год. В январе 2013 года самолет был передан в ГЛИЦ с КнААПО. Данный самолет стал первым Су-35S, получившим окраску по новому стандарту, введенному несколько позже вслед за ОЗ ВВС России нового образца. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, верхние поверхности окрашены в темный серый (Flat Dark Eggplant) цвет. Все радиопрозрачные поверхности, кроме двух небольших на боковых поверхностях окрашены в темный серый (Flat Dark Grey), три небольших радиопрозрачных элемента по бокам носовой части фюзеляжа белые (Flat White). Антибликовое покрытие в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черное матовое (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца отстойной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами побелки, накладки на верхней и нижней поверхности стабилизаторов - темная сталь (Dark Metal), сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на части кромок стабилизаторов, перед стволем пушки на правой части фюзеляжа, сменные части кареток двигателей и нижние части передних кромок воздухозборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздухозборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет. В феврале 2014 года самолет был возвращен на завод-изготовитель для проведения доработок до уровня строевых Су-35S, после доработок самолет предполагал получить новый бортовой номер 05 с сохранением окраски и расположением бортовых номеров аналогично (08) и был передан в состав 23-го Истребительного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Дземги.

Su-35S, serial number 01205, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2013. In February 2013, soon after finish of production, this aircraft were donated to Main Flight Research Center. It was first Su-35S aircraft in new style painting, this "dark grey" painting were invited soon after new style RuAF insignia. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey, upper and lateral surfaces - in Flat Dark Eggplant. All RWRs were painted in Flat Dark Grey, except three small RWRs on lateral and bottom surfaces of fuselage nose section - this three RWRs are Flat White. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with warlike shades of bluing. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on upper and bottom surfaces of stabilizers - Dark Metal, part of leading edges of stabilizers, casing plate on the fuselage before gun trunk, engines hatches and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey. In February 2014 this aircraft were returned back to KnAAPO for upgrade up to serial Su-35Ss level, painting scheme were saved, but aircraft received new board number - 05, board numbers were placed similar to (08), aircraft were donated to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzengi airbase.



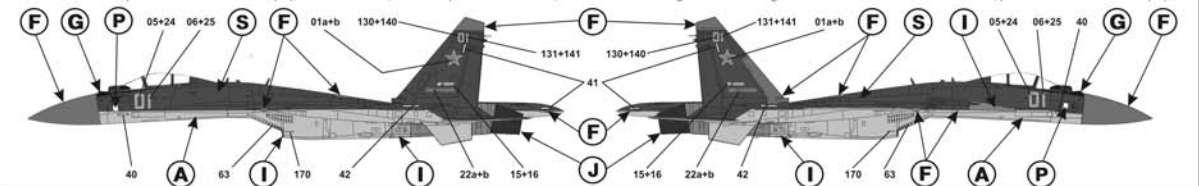
**8** Су-35S, серийный номер 01206, Главный Лётно-Исследовательский Центр (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2013 год. Вместе с (07) в январе 2013 года самолет был передан в ГЛИЦ с КнААПО, он принимал участие в авиасалонах в Ле-Бурже и Жуковском (МАКС-2103). Самолет окрашен аналогично (07). В январе 2014 года самолет был возвращен на завод-изготовитель для проведения доработок до уровня строевых Су-35S.

Su-35S, serial number 01206, Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2013. In same time with (07) this aircraft were donated to Main Flight Research Center. During summer 2013 this aircraft took a part in Le Bourget and MAKS-2013 airshows. Painting scheme of this aircraft is similar to (07). In January 2014 this aircraft were returned back to KnAAPO for upgrade up to serial Su-35Ss level.



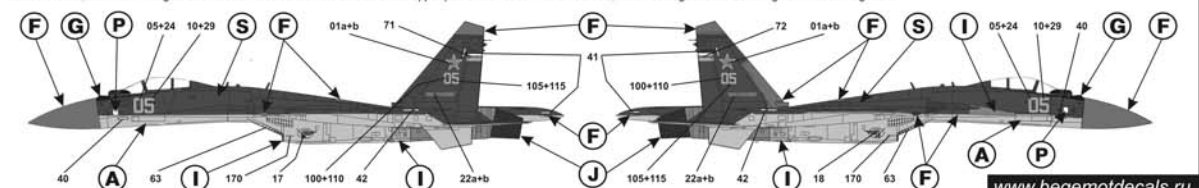
**9** Су-35S, серийный номер 01206, тот же самолет, что и (08), принадлежащий 4-му Центру Подготовки и Переучивания Лётного Состава (ЦПЛАП/ПВ) ВВС России, Липецк, июнь 2014 года. После модернизации на КнААПО самолет был передан в состав 4-го ЦПЛАП/ПВ. Окраска самолета сохранена исходная, аналогично (07). Самолет получил новый бортовой номер - 01, причем дублирующий бортовой номер был нанесен на хвост самолета выше люминесцентных огней и ОЗ ВВС России. Самолет получил регистрационный номер RF-95698, который был нанесен на хвост с двух сторон выше надписи ВВС РОССИИ (используйте элементы 15 и 16). Одновременно с этим самолетом в состав 4-го ЦПЛАП/ПВ были переданы аналогично окрашенные и маркированные Су-35S: бортовой номер 02, RF-95243 (серийный номер 01208, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 09 с расположением аналогично (08); бортовой номер 03, RF-95242 (серийный номер 01209, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 11 с расположением аналогично (08); красный с белой обводкой бортовой номер 04, RF-95241 (серийный номер 01-10, изначально принадлежал ГЛИЦ ВВС России, нес бортовой номер 12 с расположением аналогично (08)).

Su-35S, serial number 01206, same aircraft as (08), belonged to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk, June 2014. After upgrade this aircraft were donated to 4-th Center, painting scheme were saved, but aircraft now have new board number - 01 red with white outline, on the fins were placed small board numbers too with position upper, than RuAF insignias (decals elements 130+140 and 131+141). Aircraft have registration number RF-95698 (use decal elements 15 and 16). In same time to the 4-th Center were donated another three Su-35Ss after upgrade: red with white outline board number 02, RF-95243 (serial number 01208, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 09, position of numbers similar to (08); board number 03, RF-95242 (serial number 01209, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 11, position of number similar to (08); board number 04, RF-95241 (serial number 01-10, initial this aircraft belonged to the Main Flight Research Center with board number 12, position of number similar to (08)).



**10** Су-35S, серийный номер 01-15, принадлежащий Главному Лётно-Исследовательскому Центру (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Ахтубинск, 2014 год. На замену четырем Су-35S, переданным на доработку, в состав ГЛИЦ стали поступать новые Су-35S - this aircraft and other one, serial number 01-16, board number 06 in similar marking. On outside air intakes were placed MFRC badges, on fins were placed small board numbers lower, than RuAF insignia and Russian tricolours on the outside of the upper part of the rudder - as on Su-35S, which belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment.

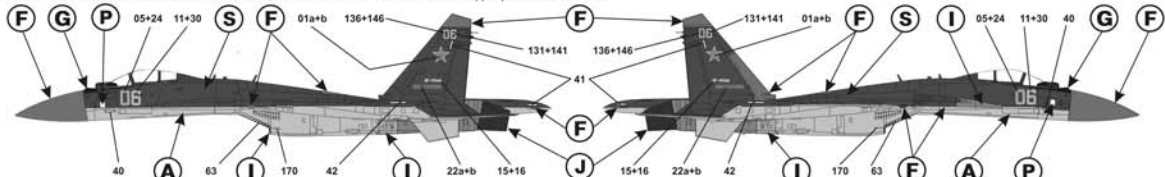
Su-35S, serial number 01-15, belonged to the Main Flight Research Center of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Akhtubinsk, Astrakhan region, 2014. In 2104 as replacement to four aircrafts, which were given from Main Flight Research Center were donated two Su-35Ss - this aircraft and other one, serial number 01-16, board number 06 in similar marking. On outside air intakes were placed MFRC badges, on fins were placed small board numbers lower, than RuAF insignia and Russian tricolours on the outside of the upper part of the rudder - as on Su-35S, which belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment.





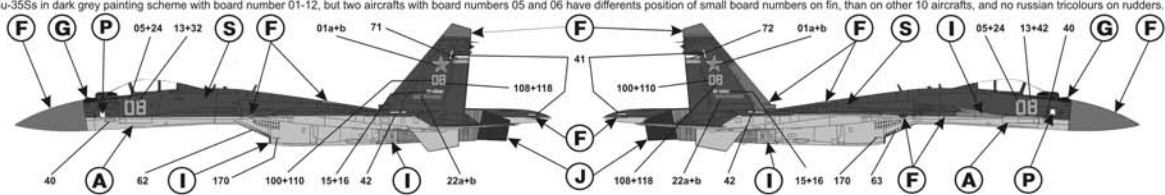
**11** Су-35S, серийный номер 01307, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Дземги, август 2014 года. Изначально самолет принадлежал Главному Летно-Исследовательскому Центру (ГЛИЦ) Министерства Обороны ВВС России, Истребительному полку 08 с расположением аналогично (08), в числе шести Су-35S из состава ГЛИЦ был передан на доработку, но в отличие от (08) был передан не 4-му ЦБП и ГЛС, а в состав 23-го ИАП. Самолет получил новый бортовой номер 06 с расположением дублирующих номеров на киле выше ОЗ ВВС России, аналогично (09) и регистрационный код RF-95244. В отличие от других самолетов Су-35S из состава 23-го ИАП в верхней части рулевой повороты с внешней стороны не нанесены российские триколоры. Еще один Су-35S, ранее принадлежавший ГЛИЦ, серийный номер 01205, имевший бортовой номер 06 с расположением аналогично (08), после доработки был передан в состав 23-го ИАП, где получил бортовой номер 05 (регистрационный код не установлен) с расположением дублирующих номеров на киле аналогично данному самолету.

Su-35S, serial number 01307, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment, Dzemgi abase, August 2014. Initial aircraft belonged to the Main Flight Research Center, had board number 08 with positions of board number similar to (08), as other 5 Su-35Ss: from MFRC it was returned to KnaAPO for upgrade. 4 Su-35Ss after upgrade were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, but two Su-35Ss were donated to the 23-th FAR. This aircraft now have new board number 06 and registration code RF-95244, position of side board numbers on the fins are higher, than RuAF insignia (similar to 09, but instead of other Su-35Ss from 23-th FAR, on its small board numbers were placed lower, than RuAF insignia, similar to (10). There is no Russian tricolours painted on outside of upper part of rudders. In same time with this aircraft to 23-th FAR were donated other one ex-MFRC Su-35S, serial number 01205, initial it had board number 06 with positions of board number similar to (08), but after upgrade it have new board number - 05, registration code for our sorrow we don't know, position of small board numbers on the fins are same as on this aircraft, there is no Russian tricolour outside of upper part of rudders too.



**12** Су-35С, серийный номер 01-18, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, Дземги, 2014 год. Самолет в феврале 2014 года был передан в состав 23-го ИАП с завода изготовителя. Как и в случае с Су-27 (на тот момент имевшийся 60-й ИАП ВВС СССР) полк в Дземгах стал лидерным в освоении Су-35С - фактически 23-й ИАП и КнаАПО находятся на одной территории. В феврале 2014 года для передачи в состав 23-го ИАП были подготовлены 12 Су-35С с бортовыми номерами 01-12, но два самолета с бортовыми номерами 05 и 06 (см. вариант 10) были переданы в состав ГЛИЦ ВВС России, остальные 10 Су-35С (бортовые номера 01-04, 07-12) были переданы в состав 23-го ИАП. Самолет окрашен по типу «темно-серый» аналогично (07), у всех Су-35С, подготовленных для передачи в состав 23-го ИАП дублирующие номера на киле были нанесены ниже ОЗ ВВС России, также в верхней части рулей направления с внешней стороны были нанесены российские триколоры. Данный самолет получил код регистрации RF-93648, 16 августа 2014 года самолет участвовал в показательных полетах в ходе празднования 80-й летия КНААПО, при посадке самолет зацепил законцовку крыла ВПП, точка посадки 8 потребовала замены. В ноябре 2014 года самолет участвовал в авиасалоне Чукотка-2014. Летом 2014 года в состав 23-го ИАП были переданы два Су-35С, ранее принадлежавшие ГЛИЦ ВВС России (см. вариант 11), полученные после доработки бортовые номера 05 и 06, но дублирующие номера на киле этих самолетов расположены выше ОЗ ВВС России.

Su-35S, serial number 01-18, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, 2014. In February 2014 this aircraft was donated to 23-th FAR, at KnaAPO were prepared 12 Su-35Ss for 23-th FAR in similar painting and marking with board numbers 01-12, but two aircrafts with board numbers 05 and 06 (see variant 10 of decal) were donated to Main Flight Research Center, other 10 Su-35Ss with board numbers 01-04 and 07-12 were donated to 23-th FAR. All aircrafts painted in standard "dark grey" painting, similar to (07), on fins were placed small board numbers lower, than RuAF insignia and Russian tricolours on the outside of upper part of the rudder. This aircraft have registration code RF-93648, 16 August 2014, at airshow, dedicated 80-th anniversary of the KnaAPO, during landing touch land by portside end of wing, after this end of wing handport were changed to new one. In November 2014 this aircraft took a part in Zuhai Airshow China-2014. During summer 2014 to the 23-th FAR were donated two Su-35Ss, initial its were belonged to Main Flight Research Center (see variant 11 this decal), after upgrade this two Su-35Ss were donated to 23-th FAR, but on fins the two aircrafts position of small board numbers on the fins are higher, than RuAF insignia. So, in the end of summer 2014 in 23-th FAR were 12 Su-35Ss in dark grey painting scheme with board number 01-12, but two aircrafts with board numbers 05 and 06 have different position of small board numbers on fin, than on other 10 aircrafts, and no Russian tricolours on rudders.



**13** Су-35С, серийный номер 02-07, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, Дземги, начало 2015 года. За период октябрь-декабрь 2014 года в состав 23-го ИАП были переданы еще 12 Су-35С, таким образом на конец 2014 года полк полностью был перевооружен на Су-35С - в составе полка 24 Су-35С и 4 Су-30М2. Самолеты, выпускаемые на КнаАПО начиная с 2014 года стали получать камуфляжную окраску по типу для Су-27 цветовой схеме (темно-серый окрас был признан неэффективным). Самолет целиком окрашен в светлый серый (Flat Light Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности, кроме двух небольших на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа и одной на нижней поверхности носовой части фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Grey), три этих небольших радиопрозрачных элемента - белые (Flat White). Антибликовые покрытия в носовой части фюзеляжа перед фонарем и по бокам от него - черные матовые (Flat Black), при этом покрытие доходит до конца откидной части фонаря. Жаропрочные экраны двигателей на верхней и нижней поверхности фюзеляжа - темная сталь (Dark Metal) со следами поблужения, накладки на верхней и нижней поверхности стабилизаторов - темная сталь (Dark Metal), сопла двигателей - темный металл различных оттенков, защитные накладки на части кромок стабилизаторов, перед соплом пушки на правой части фюзеляжа, съемные части капотов двигателей, выхлоп ВСУ и нижние части передних кромок воздухозаборников - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет. Все 12 Су-35С, переданных осенью 2014 года были окрашены аналогично данному самолету и несли бортовые номера 21-29, 31, 32 и 35. Положение дублирующих бортовых номеров на киле у всех 12 Су-35С в таком окрасе аналогично данному самолету - выше ОЗ ВВС России. В мае 2015 года самолет принимал участие в проведении международного парада в честь Дня Победы в Москве. В начале 2016 года год 22-й ИАП ВВС России (аэродром Центральная Угловая, Приморский край) начал перевооружение на Су-35С, при этом он начал получать самолеты из состава 23-го ИАП, данный самолет был передан в состав 22-го ИАП в августе 2016 года. Цвет бортовых номеров был заменен на синий, на киле были нанесены регистрационные коды RF-95495 (используя элементы декали 323 и 324). Таким образом вы можете сделать модель данного самолета по состоянию на 2015-ый год - из состава 23-го ИАП, красные номера, нет регистрационных кодов на киле, или по состоянию на 2016-ый год - из состава 22-го ИАП, синие номера, регистрационные коды на киле. Аналогично из 23-го ИАП в 22-ой ИАП передавались следующие самолеты: 21 - стал 21 синий, RF-95149; 22 - стал 26 синий RF-95147; 23 - стал 23 синий RF-95148; 24 - стал 24 синий RF-95493; 01 - стал 15 синий; 02 - стал 16 синий; 07 - стал 17 синий RF-95849. Все Су-35С, начиная с 2014 года выпуска несут блоки отстрела АСО на нижней поверхности хвостовой балки. По мере прохождения ремонта все Су-35С, выпущенные ранее дорабатываются или будут дорабатываться до этого уровня.

Su-35S, serial number 02-07, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2015. During October-December 2014 the 23-th FAR were donated more 12 Su-35Ss, so in the end of 2014 regiment was fully rearm to Su-35S, on inventory were 24 Su-35Ss and 4 Su-30M2s. Su-35Ss, which made at KnaAPO starting autumn 2014 were painted in typical for Su-27 colour scheme again (dark grey painting scheme was recognized as the inefficient). Aircraft were painted overall in Flat Light Blue/Grey with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots on upper and lateral surfaces. All RWRs were painted in Flat Dark Grey, except three small RWRs on lateral and bottom surfaces of fuselage nose section - this three RWRs are Flat White. Antiglare coating behind and sideways of canopy - Flat Black, and this coating reach the end of folding part of the canopy. Heatproof casing on upper and lateral surfaces of fuselage - Dark Metal with various shades of blueing. Exhaust pipes - Burnt Metal. Protective casing plates on upper and bottom surfaces of stabilizers - Dark Metal, part of leading edges of stabilizers, casing plate on the fuselage before gun trunk, engines hatches and lower part of leading edges of air intakes - Unpainted Steel. Inner surfaces of air intakes - Flat Blue/Grey. All Su-35Ss, which donated to the 23-th FAR during autumn 2014 have similar to this aircraft painting and same position of small board numbers are higher, than RuAF insignia. During May 2015 this aircraft took a part in aerial parade, dedicated to the 70-th anniversary of Great Victory day in Moscow. Starting January 2016 another one regiment - the 22-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Centralnaya Uglovaya airfield, Far East district, started rearm to Su-35s, first aircraft were donated from 23-th FAR. This aircraft was deployed from Dzemgi to Centralnaya Uglovaya in August 2016. Board numbers color were changed from red to blue, white outline saved. Later on external surfaces of fins were placed registration codes RF-95495 (please use decal elements 323 and 324). So, you can model this aircraft at two stages - in 2015, during operation in the 23-th FAR - red board numbers, no registration codes at fins; or in second half 2016, during operation in 22-th FAR - blue board numbers, registration codes RF-95495 at the fins. Also next Su-35s from the 23-th FAR were donated to the 22-th FAR: 21 - now 21 blue with white outline, RF-95149; 22 - now 26 blue with white outline RF-95147; 23 - now 23 blue with white outline RF-95148; 24 - now 24 blue with white outline RF-95493; 01 - now 15 blue with white outline; 02 - now 16 blue with white outline; 07 - now 17 blue with white outline RF-95849. All Su-35Ss, which were produced since 2014 had chaff/flare dispensers on bottom surface of tailboom. All other Su-35Ss will upgrade up this level during overhaul.

